

Audi A6

电路图

编号 47 / 1

04.2017

电子转向柱调整装置
自 2011 年 1 月起

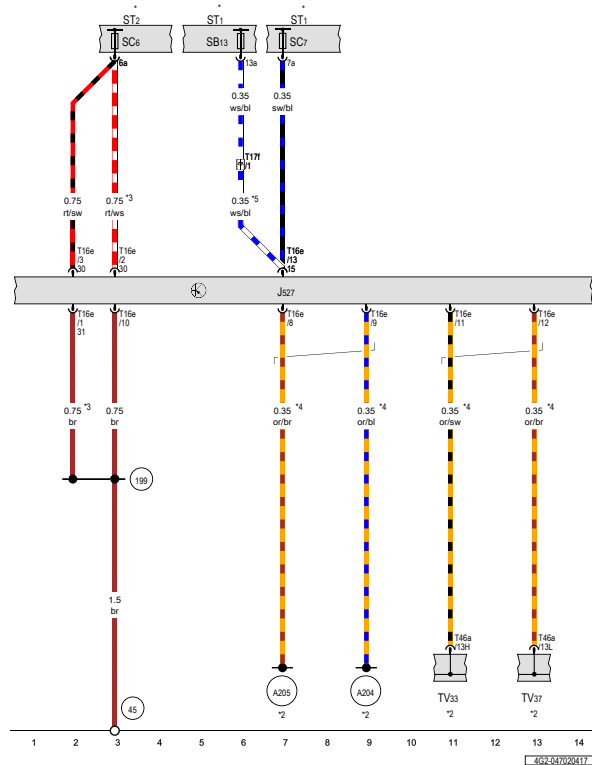
Audi A6

电路图

编号 47 / 2

转向柱电子装置控制单元

- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- ST1 - 保险丝座 1
- ST2 - 保险丝座 2
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- T16e - 16 芯插头连接
- T17f - 17 芯插头连接
- T46a - 46 芯插头连接
- TV33 - 驱动 CAN 总线 (High) 导线分线器
- TV37 - 驱动 CAN 总线 (Low) 导线分线器
- 45 - 中部仪表板后面的接地点
- 199 - 接地连接 3, 在仪表板导线束中
- A204 - 连接 (组合仪表 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A205 - 连接 (组合仪表 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 见适用于数据总线联网的电路图
- *3 - 用于带可加热式方向盘的汽车
- *4 - 数据总线导线 (CAN 总线)
- *5 - 自 2014 年 6 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi A6

电路图

编号 47 / 3

转向柱调节装置开关, 车载电网控制单元, 可电动调节转向柱控制单元

E167 - 转向柱调节装置开关

J519 - 车载电网控制单元

J866 - 可电动调节转向柱控制单元

ST2 - 保险丝座 2

SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7

T4i - 4 芯插头连接

T6n - 6 芯插头连接, 转向柱饰板之后

T16c - 16 芯插头连接

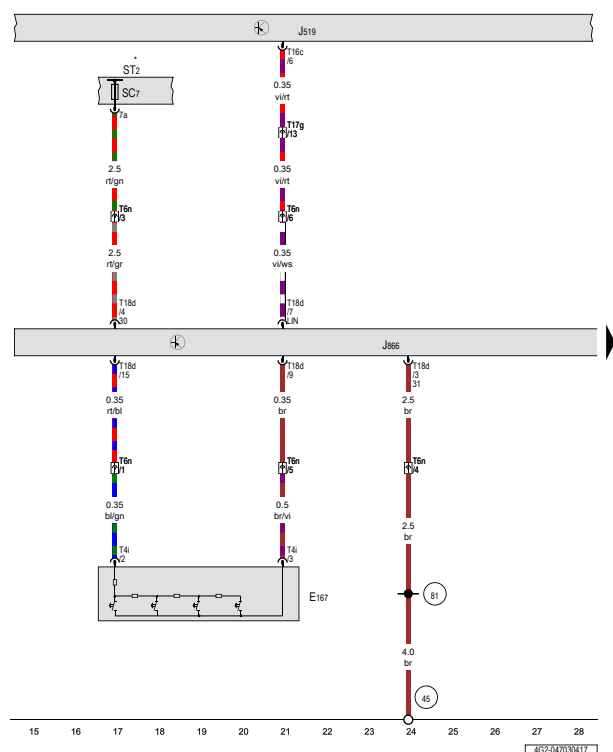
T17g - 17 芯插头连接

T18d - 18 芯插头连接

45 - 中部仪表板后面的接地点

81 - 接地连接 1, 在仪表板导线束中

* - 见保险丝布置所适用的电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi A6

电路图

编号 47 / 4

转向柱垂直调节传感器, 转向柱轴向调节传感器, 可电动调节转向柱控制单元, 转向柱垂直调节电机, 转向柱轴向调节电机

G357 - 转向柱垂直调节传感器

G358 - 转向柱轴向调节传感器

J866 - 可电动调节转向柱控制单元

T4da - 4 芯插头连接

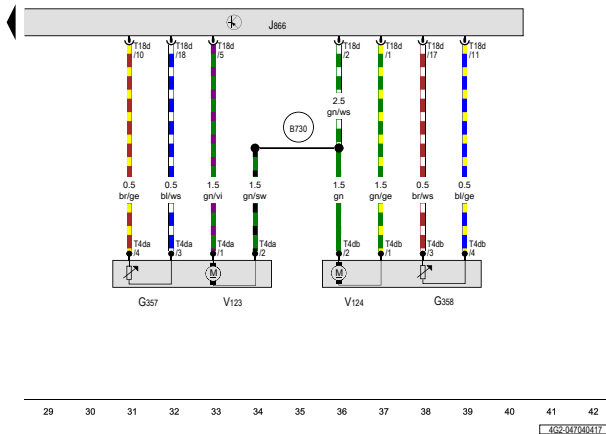
T4db - 4 芯插头连接

T18d - 18 芯插头连接

V123 - 转向柱垂直调节电机

V124 - 转向柱轴向调节电机

B730 - 连接, 在转向柱调节装置导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色